

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 5
639 00 Brno

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne
035/23-OL
27. 1. 2023

Číslo jednací
KUJI 16176/2023
OZPZ 96/2023 Ča

Vyřizuje/telefon
Markéta Čadová/564602530

V Jihlavě dne
7. 2. 2023

„Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ OŽPZ“), jako úřad příslušný k vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále též „zákon o EIA“), obdržel dne 27. 1. 2023 Vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“. Přílohou žádosti nebyla projektové dokumentace, ale dokument Základní informace projektanta.

Předmětem žádosti je oprava technologie staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou a oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P7041 v km 58,310, P7024 v km 47,453 a přejezdu P7023 v km 47,116. Jedná se o regionální dráhu.

V rámci stavby bude navrženo nové PZS 3ZBI na přejezdu P7041 v km 58,310 u zastávky Rodkov. Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami, na stožárech výstražníků A a B budou dlouhé závory.

Přejezd P7024 a přejezd P7023 bude osazen výstražníky s LED svítilnami. Stožáry výstražníků A, B, C a D přejezdu P7024 a přejezdu P7023 budou osazeny závory s břevnovými svítilnami. Venkovní výstroj včetně reléových domků a místního ovládání dalšího staničení přejezdu P7022 v km 46,827 zůstane stávající, bude navrženo jeho nové automatické ovládání a nouzové ovládání z nového JOP v DK žst. Nové Město na Moravě. Reléové domky se solárními panely budou navrženy vedle stávající skříně s technologií stávajícího PZS.

V rámci stavby bude v obvodu žst. Nové Město na Moravě provedena přípolož kabelizace k budoucím přepínatelným balízám.

Stavbou nedojde k navýšení stávající traťové rychlosti. Ke stavbě bude vydáno stavební povolení.

Stavba se nachází v k. ú. Rozsochy, k. ú. Kundratice u Rozsoch, k. ú. Pohledec a k. ú. Nové Město na Moravě.

KrÚ OŽPZ sděluje, že předmětem stavby je změna záměru zařazeného pod bod 45 kategorie II přílohy č. 1 zákona o EIA (*Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu 2 km*).

Z předložených podkladů vyplývá, že uvedenými úpravami nedojde k navýšení intenzity železniční dopravy ani k navýšení maximální traťové rychlosti na předmětné železniční dráze. Předmětem stavby není posunutí, narovnání či jiná úprava tělesa trati vyžadující vydání územního rozhodnutí. Jedná se pouze o technologické úpravy vedoucí ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Vzhledem k výše uvedenému se nejedná o změnu významnou, která by vyžadovala provedení zjišťovacího řízení dle zákona o EIA.

Stavba „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ **nepodléhá** posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a nelze se proti němu odvolat. Rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství